

To: [5.1.2e] [5.1.2e@vnoncw-mkb.nl]
From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: Sun 11/29/2020 12:58:03 PM
Subject: RE: zoals beloofd
Received: Sun 11/29/2020 12:58:03 PM

Ha [5.1.2e]

De vraag die wij kregen luidt:

Ook VNO-NCW kwam in mei bij VWS met een plan voor een flinke opschaling van de 'TTQ' (testen, traceren en quarantaine). Waarom is dit plan afgewezen?

Voorstel beantwoording VWS:

[Redacted content]

Ik denk dat het geen kwaad kan om aan NRC te laten weten dat VNO in mei constateerde dat het kabinet al aan de slag was met de routekaart en dat deze overeenkwamen met de ideeën uit het plan voor een intelligente opening up.

Hoor graag

Gr

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

+31 [Redacted phone number]

[Redacted phone number] @minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] [5.1.2e@vnoncw-mkb.nl]<
Datum: zaterdag 28 nov. 2020 6:15 PM
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: zoals beloofd

Hoi [5.1.2e]

Zie de antwoorden die we hebben gegeven (en die we vooraf aan jullie woordvoerder hebben gestuurd).

Hartelijke groet, 5.1.2e

Hoi 5.1.2e,

Jij had nog de antwoorden op je vragen te goed. Op de valreep voor het weekend ♦ Zie hieronder. Succes met jullie reconstructie. Lijkt me goed ook nog even contact te hebben met VWS over diverse van onderstaande vragen.

1. Rond Prinsjesdag kwam het idee op voor snelteststraten. Wanneer was dit precies? En tijdens een specifiek overleg? Op wiens initiatief was dat overleg?

Wij zagen in de 2^e helft van september dat de opschaling van de publieke testcapaciteit een enorme uitdaging was voor de overheid. We vroegen ons toen af -vanwege het grote maatschappelijk belang- of we als bedrijfsleven konden helpen en hebben met hulp van leden een plan gemaakt. Hierover zijn we daarna in overleg gegaan met VWS. In enkele weken tijd heeft dit geresulteerd in de nieuwe (publieke) snelteststraten. Een mooie vorm van publiek-private samenwerking met VWS/Leger/GGD (nb. ook de GGD bleek bezig met plannen en dit kwam uiteindelijk samen in de XL straten).

2. Welke bedrijven waren er behalve ASML, Shell, PostNL en Randstad nog meer bij betrokken?

Versillende van onze leden leveren met hun specialistische kennis over logistiek, inkoop, IT, personeel en klantprocessen een bijdrage aan het plan voor de snelteststraten en nemen deel in het team van 5.1.2e 5.1.2e, die we hebben aangetrokken als 5.1.2e van dit project. Dat zijn onder andere ASML, KLM, Randstad Groep Nederland, Kerteza, Shell en Schiphol.

3. Wanneer is VWS formeel aangesloten bij dit initiatief?

Begin oktober (9/10) in een bestuurlijk overleg met kabinet en de GGD GHOR. Dit is in de dagen ervoor voorbereid.

4. Klopt het dat VWS in eerste instantie niet wilde meewerken aan dit initiatief?

Nee, dat klopt niet. Zij steunden het initiatief en zo kon het plan in samenwerking met VWS, GGD en Defensie verder gebracht worden in hoog tempo.

5. Klopt het dat deze groep bedrijven al vóór de zomer, in samenwerking met onder meer 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e werkten aan het opschalen van de (PCR-)testcapaciteit?

VNO-NCW heeft in de tweede helft van september het initiatief genomen om deze samenwerking rond snelteststraten, zoals hiervoor beschreven, op te zetten. Deze vraag kun je dus het beste aan VWS of Dhr. 5.1.2e stellen.

6. Klopt het dat uit de modellen die hierbij gehanteerd werden uitgegaan werd van 70.000 tot 100.000 tests per dag?

Zie het antwoord op de vorige vraag.

We hebben eerder in het voorjaar wel een breder plan naar het kabinet gestuurd voor een intelligente *opening-up* van de economie en ter voorkoming van een tweede *lockdown*. Een voorstel voor een flinke opschaling van het TTQ-beleid was hier onderdeel van. Het kabinet koos uiteindelijk voor een volledige publieke infrastructuur voor testen.

7. Klopt het dat dit initiatief in het begin van de zomer is stopgezet omdat het volgens VWS niet nodig was?

Zie het antwoord op de vorige vragen.

Vanaf de zomer liepen de doorlooptijden bij GGD-en op. Wij zagen in de tweede helft van september hoe groot de uitdaging om op te schalen voor de overheid was. Daarom hebben we toen het plan om te helpen met de snelteststraten gemaakt.

8. Klopt het dat het team van [5.1.2e] dat dit begeleidde en [5.1.2e] bijstond in juni door VWS is ontbonden vanwege de kosten van 125k per week? En dat Berenschot dat moest overnemen, tegen lagere kosten?

Wij hebben hier geen kennis van en deze vraag kun je het beste aan VWS stellen.

9. Klopt het dat er hierna een initiatief is opgezet voor een nationale inkoopstrategie, waarin grote bedrijven hun importexpertise zouden benutten om gezamenlijk het nodige in te kopen? Wat is daarmee gebeurd? Of werd het initiatief voor zo'n strategie al eerder genomen?

Dit zegt ons niets. Voor de nationale inkoopstrategie kun je het beste met VWS contact opnemen.

10. Klopt het dat VNO-NCW halverwege maart al met VWS in gesprek was over het opzetten van een tweesporenbeleid/parallele teststructuur voor bedrijven? En dat dit uiteindelijk niet doorging omdat volgens VWS er voldoende capaciteit zou zijn?

Wij hebben vanaf het begin van de crisis op alle fronten geprobeerd actief mee te denken met VWS (zie ook het antwoord op vraag 6) en hulp aangeboden. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in bijvoorbeeld de huidige samenwerking op de snelteststraten. Het kabinet heeft voor de zomer gekozen voor een landelijk testbeleid vanaf 1 juni via de publieke infrastructuur en daar past dit initiatief in.

11. Sneltests: klopt dat het na het uitschrijven van de tender voor sneltests onder druk van VNO is overgegaan tot de aanschaf van 9 miljoen sneltests?

Nee, want de overheid gaat over het testbeleid en de inkoop van sneltesten. Wij pleiten er steeds voor de schaarste weg te nemen i.p.v. bezig te zijn om schaarste te verdelen. Wij zijn blij met de acties en intenties van het kabinet op dit vlak. Zie voor de correcte aantallen de laatste VWS-kamerbrieven.

12. Klopt het dat VWS de volledige financiering van deze aankoop heeft verricht?

Ja. Wij hebben het plan voor de snelteststraten gemaakt en zetten ze op met vws/leger/ggd, maar de overheid schaft uiteindelijk de testen aan voor dit stuk publieke infrastructuur.

13. Is VNO-NCW al betrokken bij de (logistieke) ontwikkeling van een vaccinatieplan?

Nee. Dit neemt niet weg dat de combinatie van testen, vaccineren en de andere maatregelen natuurlijk wel essentieel is voor zowel samenleving als economie.

Vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

VNO-NCW en MKB-Nederland
 Bezuidenhoutseweg 12, Den Haag
 070- [5.1.2e] / 06- [5.1.2e]